



Les engins de chantier apparaîtront-ils un jour dans le Chablais ?

Désenclavement du Chablais : enfin une solution ?

Pour faire Machilly-Thonon, l'usager devra mettre la main au portefeuille. C'est en tout cas la solution proposée aujourd'hui pour financer ce nouvel axe routier.

Christian Monteil, président du Conseil général de Haute-Savoie, ne tourne pas autour du pot : « Pour réaliser la deux fois deux voies Machilly-Thonon, il faudra instaurer un péage. Sinon, nous n'arriverons jamais à réaliser cette route ! » C'est au cours d'un petit-déjeuner débat, organisé à Thonon par la Maison de l'Économie Développement du Genevois et Chablais Léman Développement, sur le thème « Comment le Chablais mise sur l'amélioration de son accessibilité », que la nouvelle a été confirmée. Après l'annonce en septembre 2010, par le ministre des Transports d'alors, Dominique Bussereau, du désengagement complet de l'Etat pour le financement de cet axe essentiel, cette solution est en effet vite apparue comme la seule possible. « Le Conseil général pourra participer, il a encore les reins suffisamment solides pour cela », a confirmé en outre Christian Monteil.



Seul tronçon aujourd'hui réalisé : le contournement de Thonon.

Reste que rien n'est fait, loin de là ! Si la Déclaration d'Utilité Publique (DUP), intervenue en 2006 peut être étendue à un axe à péage - selon les experts du ministère - elle n'est valable que dix ans. « Et si nous n'avancions pas, nous pourrions la perdre. Et si les élus ne m'aident pas, nous la perdrons... », estimait encore le président du Conseil général. Ce qui signifierait l'arrêt de mort de l'axe Machilly-Thonon, selon les plus pessimistes...

Autre écueil : le coût de l'ouvrage. Estimé à 160 M€, il atteint aujourd'hui 200 voire 230 M€. On évoque même 280 M€ ! Et l'ardoise se fait plus lourde d'année en année.

« Il n'y pas d'autre solution que le péage », renchérit le maire de Thonon, Jean Denais. « Mais il faudra que le fonds spécial constitué

Une lettre au ministre

Suite à sa rencontre avec les élus du Chablais et la consultation des parlementaires de Haute-Savoie, Christian Monteil, président du Département de Haute-Savoie, a saisi officiellement Nathalie Kosciusko-Morizet, la ministre des Transports, sur la question du désenclavement du Chablais.

M. Monteil lui a adressé un courrier pour lui demander, entre autres, de lancer au plus vite « une nouvelle déclaration d'utilité publique permettant une mise à péage » sur la section Machilly-Thonon. Le président du Conseil général réclame, en outre, qu'un « calendrier global de réalisation des différents ouvrages » soit défini rapidement ■

par le Conseil général, et alimenté par les fonds genevois, soit mis à contribution, ce qui permettrait l'alléger le coût de ce péage ». Seule bonne nouvelle, en fait : le démarrage des travaux pour la mise en deux fois deux voies du plat de Saint-Cergues. Un chantier de 35 M€ qui a lui aussi pris beaucoup de retard. Quant au troisième tronçon du désenclavement du Chablais, la bretelle autoroutière carrefour des Chasseurs-A40, concédé à ATMB, il n'en est pas encore au stade de la DUP...